



Саратовская транспортная прокуратура разъясняет

В Российской Федерации вводится рейтинг добросовестности авиакомпаний

Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.03.2025 № 363 внесены изменения в Положение о федеральном государственном контроле (надзоре) в области гражданской авиации, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2021 № 1064.

К добросовестным авиаперевозчикам и операторам аэродромов в рамках федерального госконтроля (надзора) в сфере гражданской авиации будет применяться нематериальное поощрение – присвоение репутационного статуса, обозначающего соблюдение обязательных требований.

Авиакомпании и аэропорты раз в год будут оценивать по числу происшествий и выполнению предписаний контрольного ведомства.

Первый и главный критерий добросовестности – количество произошедших за два предыдущих года катастроф, аварий и серьезных инцидентов, которые случились по причине действия или бездействия авиакомпаний или операторов аэродромов. При наличии авиапроисшествия с жертвами ставится 0 баллов, за аварию без жертв – 5, за серьезный инцидент – 10 баллов, при их отсутствии – 20.

Второй критерий – количество выявленных за два года фактов подачи в Ространснадзор недостоверных сведений или их несвоевременного предоставления. За два факта – 0 баллов, за один – 10, отсутствие таких нарушений оценивается в максимальные 20 баллов.

Третий критерий оценивает наличие в последние два года фактов неисполнения предписаний Ространснадзора в установленные сроки. Если их три и более – баллы не начисляются, если два – компания получает 10 баллов, одно – 15, ни одного – 20 баллов.

Надзорное ведомство будет также учитывать, предоставляют ли ему компании доступ к своим информационным ресурсам. Полную прозрачность оценят в 20 баллов, если компания своевременно заявит, что не применяет информационные ресурсы, то получит 5 баллов, за непредоставление доступа баллы не начислят. Последний критерий подразумевает независимую оценку соблюдения обязательных требований в области гражданской авиации. Эту работу будут проводить аккредитованные Ространснадзором эксперты. При соблюдении менее 75 % обязательных требований компании выставят 0 баллов, за 76-80% – 5, за 81-85% – 7, за 86-90% – 10, за 91-95% – 15. Полное соблюдение всех обязательных требований оценят в 20 баллов.

Таким образом, авиаперевозчик или оператор аэродрома могут получить от 0 до 100 баллов. Если компания заработает 85 баллов и более, Ространснадзор снизит ей категорию риска, сократит количество проверок.

Старший помощник Саратовского
транспортного прокурора

юрист 2 класса
Загадайлова

Е.А.

